

*INSTRUÇÕES DE REGATA*

# ***Torneio de Duplas***

***Classe J/24***

***29 de janeiro de 2005***

***Organização:  
late Clube do Rio de Janeiro***

#### **01 - REGRAS:**

A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2005 /2008, exceto os itens abaixo que serão alterados:

3.6.1 – Só será permitido o uso das velas Grande, Buja e Balão;

5 – Atripulação deverá ser formada com o máximo duas pessoas.

#### **02 - INSCRIÇÕES:**

Os barcos e velejadores elegíveis poderam ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretária de Vela do I.C.R.J, até às 12:00 do dia 29 de janeiro de 2005.

#### **03 - AVISO AOS COMPETIDORES:**

O Quadro Oficial de Avisos estará localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.

#### **04 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada antes das 12:00 do dia em que entrará em vigor, exceto alterações no programa de Regatas que serão afixadas até às 20:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

#### **05 - SINAIS EM TERRA:**

05.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras, localizado no Cais da Bandeira principal;

05.2. A bandeira de retardamento ( RECON ) com 02 (dois) sinais sonoros significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com 01 (um) sinal sonoro.

#### **06 – PROGRAMA DE REGATAS:**

29/01	13:00	Início da sinalização de partida;
	15:30	Happy Hour – Centro Vélido.

#### **07 – AREA DE REGATAS:**

A Regata será corrida na Baía de Guanabara.

#### **08 - PERCURSOS:**

##### **PERCURSO 01:**

- Partida – Nas proximidades da Praia de Botafogo, entre CR e bóia;
- Montar boia nas proximidades do late Clube Brasileiro, deixando-a por BB;
- Chegada - Nas proximidades da Praia de Botafogo, entre CR e bóia.

##### **PERCURSO 02:**

- Partida – Nas proximidades da Praia de Botafogo, entre CR e bóia;
- Montar bóia nas proximidades da Escola de Vela, deixando-a por BB;
- Chegada - Nas proximidades da Praia de Botafogo, entre CR e bóia,.

#### **09 - MARCAS DE PERCURSO:**

As marcas de percursos serão boias infláveis.

#### **10 - PARTIDA:**

10.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26 das regras de regata da ISAF 2001/2004;

10.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia;

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

10.4 Um barco não partirá quando já tiverem decorridos 20 (vinte) minutos do sinal de partida.

#### **11 - CHEGADA:**

A linha de chegada será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia;

**12 - TEMPO LIMITE:**

12.1 O limite de tempo das regatas será de 4:00 (quatro horas);

12.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 30 (trinta) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A41.

**13 - PROTESTOS:**

13.1 Os Protestos serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria do evento e lá entregues até 60 minutos após a chegada da CR em terra;

13.2 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

**14 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

O Iate Clube do Rio de Janeiro, bem como toda e qualquer parte envolvida na organização do Evento, estão total e completamente eximidas de qualquer responsabilidade por ferimentos, lesões físicas e materiais, incluindo avarias em embarcações que estejam nas proximidades e que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem os competidores por sua livre e expressa vontade, sob qualquer forma das regatas cobertas por estas instruções.

**15 - TERMO DE RESPONSABILIDADE:**

Assim, ficam os competidores, proprietários e/ou usuários dos barcos, devidamente alertados de que são pessoalmente responsáveis por todos os acidentes, materiais ou físicos, que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos, inclusive na eventualidade de ocorrerem fatalidades em função dessa atividade, uma vez que é decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazerem-se ao mar e declaram que estão cientes deste aviso quando formalizarem suas inscrições.

**16 – TABUA DE MARÉ:**

DIA	HORA	ALT.
29/01	06:00	1.2
	11:30	0.4
	18:02	1.2